



### 3ο Φθινοπωρινό Ράλι Αμαρύνθου

#### Δελτίο Τύπου Νο 6 - Μετά την 3<sup>η</sup> Ε.Δ.: Επικεφαλής οι Φιλιππίδης-Μαχαίρας



Αντεπιτέθηκαν στις πρωινές γλιστερές ειδικές της ημέρας οι Φιλιππίδης-Μαχαίρας και πετυχαίνοντας τον ταχύτερο χρόνο τόσο στο Γυμνό Ι, όσο και στο Τραχήλι Ι, φιγουράρουν στην κορυφή της κατάταξης. Το πλήρωμα του λευκού Mitsubishi Lancer Evo IX είδε τους κύριους αντίπαλους του, Καμπύλη-Σταμέλο να εγκαταλείπουν την προσπάθειά τους και πλέον διατηρούν απόσταση ασφαλείας από τους διώκτες

τους. Το πλήρωμα του Skoda Fabia S2000 είχε έξοδο στην 3<sup>η</sup> Ε.Δ. κι ενώ βρισκόταν στη δεύτερη θέση με αποτέλεσμα να τεθεί νωρίς εκτός αγώνα.

Οι Γιάννης και Γιώργος Γύζης κινήθηκαν εντυπωσιακά αν και φυλαγμένα, όπως δήλωσαν και με το Renault Clio Williams βρίσκονται στη δεύτερη θέση γενικής και στην πρώτη της F2. Επωφελούμενοι τις εγκαταλείψεις των πρωτοπόρων, οι Λούκας-Μπάνος με το Citroen AX αναρριχήθηκαν στη γενική κατάταξη και πλέον βρίσκονται τρίτοι και παράλληλα δεύτεροι στη δικίνητη κατηγορία. Την τριάδα στην F2 συμπληρώνουν οι Γ. Σύλλας-Αναστασοπούλου με Peugeot 106 S16.



Μάχη έχουμε στην κατηγορία των Ιστορικών, καθώς οι Μουρτζούκος-Καραδημήτρης (BMW 2002 Ti) με τον ταχύτερο χρόνο που πέτυχαν στο Τραχήλι Ι, πέρασαν μπροστά, έχοντας μια μικρή διαφορά των 3 δευτ. από τους πρωτοπόρους του πρωταθλήματος, Γιοβάνη-Γρηγοριάδη (Audi 80 GT) που ακολουθούν. Οι Καλαϊτζιάν-Καλογηράτου που δείχνουν πιο εξοικειωμένοι με το Fiat Ritmo 130 TC, είναι στην τρίτη

θέση των Ιστορικών.

Εκτός από την έξοδο των Καμπύλη-Σταμέλου, δεν συνεχίζουν οι Βασιλειάδης-Παπανδρέου (Citroen AX) από πρόβλημα στον κινητήρα, οι Τασιόπουλος-Μπασσιούκας (Citroen Saxo VTS) από έξοδο και οι Ντέκας-Χειλάκης από μηχανική βλάβη.

Μετά την 3<sup>η</sup> Ειδική Διαδρομή, οι 3 πρώτοι γενικής και οι 3 πρώτοι στην F2, δήλωσαν:

**Γ. Φιλιππίδης:** Ο ρυθμός μας στις δύο πρώτες ειδικές δεν ήταν ο επιθυμητός. Στα πρώτα χιλιόμετρα του Γυμνού γλιστρώσαμε αρκετά και είχαμε και μια μικροέξοδο. Στη δεύτερη ειδική της ημέρας, είχαμε πρόβλημα με τη ζάντα του Lancer εξαιτίας αυτής της εξόδου και δεν θέλαμε να το ρισκάρουμε. Οι ειδικές έχουν ύπουλα σημεία και αρκετά χρώματα, εξαιτίας των βροχοπτώσεων. Κρίμα που ο Καμπύλης εγκατέλειψε.

**Ι. Γύζης:** Στο Γυμνό έκανα αρκετά λάθη, ενώ στο Τραχήλι κινήθηκα φυλαγμένα, βλέποντας τις εξόδους των προπορευόμενων αυτοκινήτων. Η επιλογή των ελαστικών είναι πολύ καλή. Σκοπεύουμε να ακολουθήσουμε τον ίδιο ρυθμό και στο δεύτερο loop.

**Δ. Λούκας:** Οι ειδικές ήταν γλιστερές. Είμαστε ευχαριστημένοι όμως.

**Γ. Σύλλας:** Οι διαδρομές έχουν πολλά σημεία με χρώματα. Θέλει μεγάλη προσοχή. Κινηθήκαμε φυλαγμένα, χωρίς ρίσκα.

Ο αγώνας βρίσκεται σε εξέλιξη. Μπορείτε να παρακολουθήσετε ζωντανά τα αποτελέσματα στο [www.oma-e-epa-live.gr](http://www.oma-e-epa-live.gr), επιλέγοντας την καρτέλα «3<sup>ο</sup> Φθινοπωρινό Ράλλυ Αμαρύνθου». Παράλληλα, επισκεφτείτε τη σελίδα του αγώνα στο facebook για live news feed: <http://www.facebook.com/rallyamarinthou>.

**Απόστολος Παλάτος**

**Γραφείο Τύπου**

**Αγωνιστικό Σωματείο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (Α.Σ.Μ.Α.)**