ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

myΚΤΕΟ 13ο ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ

7 & 8 Νοεμβρίου 2026



Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ/ΟΜΑΕ:	098 / 24-9-2026

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ
Έναρξη Συμμετοχών	**Δευτέρα 19/10/2026**	00:00	ΣΔΔΑ
Λήξη Συμμετοχών	**Παρασκευή 30/10/2026**	23:59	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	**Κυριακή 01/11/2026** **Πέμπτη 05/11/2026** **Παρασκευή 06/11/2026** **Σάββατο 07/11/2026**	Όλες τις ημέρες 09:00 π.μ. – 17:00 μ.μ. εκτός από Σάββατο 07/11/26 09:00 π.μ.-13:00	Στην εκκίνηση της ειδικής διαδρομής «ΜΕΣΟΝΗΣΙ» Συντεταγμένες: N 37.186017 E 24 041911
Ανακοίνωση πίνακα συμμετεχόντων	**Τρίτη 3/11/2026**	17:00	www.agonistiko.gr **SPORTITY**: **ASMA2026**
Λήξη Αναγνωρίσεων	**Σάββατο 7/11/2026**	13:00	
Διοικητικός και Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	**Σάββατο 7/11/2026**	Από 09:00 Έως 13:00	MyKTEO - ΕΟ Αλιβερίου – Κύμης Βέλος ΤΚ 34500
Πρώτη συνεδρίαση Αγωνοδικών	**Σάββατο 7/11/2026**	14:00	MyKTEO - ΕΟ Αλιβερίου – Κύμης Βέλος ΤΚ 34500
Ανακοίνωση πίνακα συμμετεχόντων δεκτών να εκκινήσουν & ωράρια εκκίνησης	**Σάββατο 7/11/2026**	15:30	Γραμματεία – ΤΣΑΡΠΑΛΕΙΟ ΣΤΑΔΙΟ **SPORTITY: ASMA2026**
Δεύτερη συνεδρίαση Αγωνοδικών	**Σάββατο 7/11/2026**	20:30	Γραμματεία – ΤΣΑΡΠΑΛΕΙΟ ΣΤΑΔΙΟ
SHAKEDOWN	**Σάββατο 7/11/2026**	12:30 – 15:30	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Εκκίνηση Αγώνα ΣΕΧ 0	**Σάββατο 7/11/2026**	18:30	ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΙΓΝΙΤΩΡΥΧΟΥ
Τερματισμός Αγώνα	**Κυριακή 8/11/2026**	14:17	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΡΑΒΟΣ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	**Κυριακή 8/11/2026**	14:30	Χώρος parc ferme
Τρίτη Συνεδρίαση Αγωνοδικών	**Κυριακή 8/11/2026**	15:00	Γραμματεία – ΤΣΑΡΠΑΛΕΙΟ ΣΤΑΔΙΟ
Ανακοίνωση Προσωρινής / Τελικής Κατάταξης	**Κυριακή 8/11/2026**	15:45	Γραμματεία – ΤΣΑΡΠΑΛΕΙΟ ΣΤΑΔΙΟ **SPORTITY**: **ASMA2026**
Απονομή	**Κυριακή 8/11/2026**	16:00	Ράμπα Τερματισμού ΚΑΡΑΒΟΣ

- **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ και ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία του Σωματείου ΑΣΜΑ, (Αχαρνών 70 Κηφισιά Τηλ: 210 8087267Fax: 210 8087269) από 19/10/2026 μέχρι 6/11/2026 κάθε απόγευμα από 18:00 μέχρι 20:30. Στον χώρο Τεχνικού Ελέγχου το Σάββατο 7/11/2026 από 09:00 έως 14:00 και στο Τσαρπάλειο Στάδιο από το Σάββατο 7/11/2026 και ώρα 15:00 μέχρι την Κυριακή 8/11/2026, ώρα 16:00. τηλ 6932350220.,
Στον ίδιο χώρο, μέρες και ώρες θα λειτουργεί το Γραφείο Τύπου.

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στο ίδιο κτίριο και στο **SPORTITY**: ASMA2026
Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών, και στο **SPORTITY: ASMA2026**

- **Service Park – Parc Ferme**

Το Service Park θα λειτουργεί στο Τσαρπάλειο Στάδιο, ΕΟ Χαλκιδας – Αλιβερίου, από το Σάββατο 7/11/2026 στις 09:00 μέχρι την Κυριακή 8/11/2026 στις 19:00. Το Parc Ferme θα λειτουργεί Τσαρπάλειο Στάδιο το Σάββατο 7/11/2026 μετά το τέλος του 1ου σκέλους και την Κυριακή 8/11/2026 μετά τον τερματισμό του αγώνα στην παραλία του Κάραβου.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις¨

1. Του Εθνικού Αθλητικού (ΕΑΚ),
2. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της,
3. Του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) κ/αι των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών, τυπωμένα σε κίτρινο χαρτί, που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες.

1.1 **Ονομασία του αγώνα:**

- 13ο myΚΤΕΟ Φθινοπωρινό Ράλλυ
- Οργανωτής: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΎ - ΑΣΜΑ
  Μόνιμη γραμματεία:
  Αχαρνών 70, 145 61 Κηφισιά, Αθήνα
  Τηλ: 210 8087267 Fax: 210 8087269
  e-mail: agonistiko.auto@gmail.com Website: www.agonistiko.gr
- **Τόπος διεξαγωγής και ημερομηνία του αγώνα**

  Το 13ο MyΚΤΕΟ Φθινοπωρινό Ράλλυ θα διεξαχθεί στις 7 & 8 Νεμβρίου 2026 με κέντρο το Αλιβέρι του Νομού Ευβοίας.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος :	**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΑΡΑΚΟΣ – ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ - ΚΥΜΗΣ**
Επίτιμα Μέλη :	**ΒΑΣΊΛΕΙΟΣ ΦΑΛΗΡΕΑΣ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜΟΥ**
Πρόεδρος :	**ΣΑΚΗΣ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΟΣ**
Μέλη :	**ΣΤΕΛΙΟΣ ΔΑΣΙΟΣ, ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΙΓΚΟΣ, ΣΩΤΗΡΗΣ ΜΑΛΑΚΤΑΡΗΣ**

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠ.Α :	**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΑΝΙΑΤΟΠΟΥΛΟΣ**
Πρόεδρος Αγωνοδικών	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΤΑΣ**
Αγωνοδίκες	**ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ**
	ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ
Αλυτάρχης	**ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ**
Βοηθός Αλυτάρχης	**ΕΛΕΝΗ ΜΑΛΑΚΤΑΡΗ**
Επικεφαλής Ασφαλείας :	**ΜΑΚΗΣ ΜΑΝΤΖΙΝΟΣ**
Υπεύθυνος Κριτών :	**ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΣΙΓΑΡΙΔΗΣ**
Γραμματέας του αγώνα :	**ΤΑΚΗΣ ΜΑΤΡΑΛΗΣ**
Επικεφαλής Τ. Έφορος :	**ΑΛΕΞΗΣ ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ**
Τεχνικός Έφορος :	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΜΑΖΟΣ**
Γραφείο Τύπου :	**ΤΟΛΗΣ ΠΑΛΑΤΟΣ**
Σχέσεις με αγωνιζόμενους :	**ΘΩΜΑΣ ΓΚΟΥΡΤΣΟΥΛΗΣ**
Επικεφαλής Ιατρός :	**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΡΤΣΙΤΑΣ**
Αποτελέσματα :	**INFOMEGA**
Υπεύθυνος Tracking	**TRAIL TRACK**
Έφορος Service Park :	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΚΡΗΣ**



Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους

Ο υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους Θωμάς Γκουρτσούλης θα είναι παρών στον έλεγχο εξακρίβωσης, στα service και στις ανασυγκροτήσεις, στην εκκίνηση και στον τερματισμό του αγώνα, καθώς και στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας
Με βάση τις αντίστοιχες Προκηρύξεις 2026

ΤΙΤΛΟΙ 62ου ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ
ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4,5,6,7.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
3.1	**Συνολικό μήκος του αγώνα**	**129.99**
3.2	**Αριθμός Ειδικών Διαδρομών**	**7**
3.3	**Σύνολο χιλιομέτρων Ειδικών Διαδρομών**	**80.45**
3.4	**Αριθμός Τμημάτων Διαδρομής**	**3**
3.5	**Αριθμός Σκελών**	**2**
3.6	**Τύπος Οδοστρώματος κάθε σκέλους**	**ΧΩΜΑ**

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

1. Αυτοκίνητα κατηγοριών R, N, R4 GR, A, E
2. Αυτοκίνητα Αντοχής εκτός δρόμου (T1-T2-T3-TZ1)
3. Αυτοκίνητα των κατηγοριών Ιστορικών (1,2,3,4,5,6,7)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Για το 13ο ΜγΚΤΕΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΌ ΡΑΛΛΥ οι συμμετοχές δηλώνονται μέσω του ΣΔΔΑ (Σύστημα Διαδικτυακής διαχείρισης αγώνων)

5.2 Η Δήλωση Συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 30/10/2026 και ώρα 23:59

5.3 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ

5.4 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.5 Σε περίπτωση που ο αριθμός συμμετοχών ξεπεράσει τις προβλεπόμενες, προτεραιότητα έχουν οι συμμετοχές του Πρωταθλήματος, εν συνεχεία του Κυπέλλου και τέλος των επάθλων

5.6 Αν ο αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές ματαιώνεται αυτόματα βάση εγκυκλίου της ΕΠΑ .

5.7 Μετά τη λήξη των συμμετοχών, το Σωματείο θα αποστέλλει την προτεινόμενη σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων στην ΕΠΑ. Την επόμενη ημέρα η ΕΠΑ θα ελέγχει και θα εγκρίνει τη σειρά εκκίνησης, η οποία

και θα αποστέλλεται στον Οργανωτή για δημοσίευση με τίτλο «Πίνακας συμμετεχόντων εγκεκριμένος από την ΕΠΑ».

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ.
ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν Δελτίο Αγωνιζομένου για πρώτη φορά το 2026 και στο Δελτίο Αθλητή υπάρχει σημείωση δηλωτική του Νέου Αγωνιζόμενου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης (105,00 € για τον αγώνα) και το υπόλοιπο του παράβολου στο ΑΣΜΑ.

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ		**Έως 1600 cc**			**Άνω των 1600 cc**		
Ποσά σε Ευρώ		**ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ**	**ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ**		**ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ**	**ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ**	
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ			**ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**	**ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**		**ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**	**ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**
Α.	**ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ**	105,00	370	470	105,00	415	515
Β	**ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ**	105.00	220	320	63,00	250	350
Γ	**ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ**	105.00	300	400	63,00	330	430
	SHAKEDOWN (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)		100	100	100	100	100

Πληρωμή στο Σωματείο

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του ΑΣΜΑ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
Αριθμός λογαριασμού: 5083 0564 50 000
IBAN: **GR6901720830005083056450000**
SWIFT: PIRBGRAA

- Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.
- Με την πληρωμή του παράβολου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία, στο e-mail agonistiko.auto@gmail.com συμπληρώνοντας το όνομά σας.

- **Η Δήλωση Συμμετοχής θα πρέπει να συνοδεύεται με πληρωμή του παράβολου στο Σωματείο μέχρι την λήξη των συμμετοχών με τον τρόπο που περιγράφεται παραπάνω, άλλως η συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται από το Σωματείο.**

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ , για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού.

α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.

β. Η υποχρεωτική διαφήμιση στους αριθμούς συμμετοχής (πόρτες) θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών

γ. Η προαιρετική διαφήμιση στα μπροστινά φτερά θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο. (Βλέπε Άρθρο 6.1)

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

7.4.5 Η προαιρετική διαφήμιση στα φτερά του αυτοκινήτου θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 **Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 **Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Ο Οργανωτής θα παρέχει δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20 cm και πάχους τουλάχιστον 2,5 cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.2.1 **Ονόματα Πληρώματος**

Το Αρχικό Γράμμα του ονόματος καθώς και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και του συνοδηγού κάτω. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα**.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, “HELVETICA”. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0.7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 21 ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΡΑΛΛΥ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΞΙ (6) ΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 13ο myΚΤΕΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ 2026 ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

ΚΥΡΙΑΚΗ	**1/11/2026 και ώρες από 09:00 έως 17:00**
ΠΕΜΠΤΗ	**5/11/2026 και ώρες από 09:00 έως 17:00**
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	**6/11/2026 και ώρες από 09:00 έως 17:00**
ΣΑΒΒΑΤΟ	**7/11/2026 και ώρες από 09:00 έως 13:00**

ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΗΜΕΡΑ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΠΕΡΑΝ ΑΥΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΑΝΩΤΕΡΩ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΜΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΦΟΡΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Είναι υποχρεωτική η αναγνώριση τουλάχιστον μία φορά της κάθε διαδρομής από το πλήρωμα, περιπτώσεις ανωτέρας βίας θα κρίνονται από τους αγωνοδίκες.

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3

9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4

Το σύστημα GPS tracking στις ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ για όλους τους αθλητές. Ο πάροχος του Gps tracking αποστέλλει στο σωματείο και στην Ομοσπονδία στο τέλος κάθε ημέρας των αναγνωρίσεων το συγκεντρωτικό αρχείο με την κίνηση των πληρωμάτων που κάνουν αναγνωρίσεις.

- Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώνουν το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων στον διοργανωτή του αγώνα. Επίσης τα πληρώματα θα παραλαμβάνουν από τον κριτή στην εκκίνηση της πρώτης ειδικής διαδρομής του αγώνα εκτός και αν προβλέπεται διαφορετικά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό:
  - Δύο αυτοκόλλητα νούμερα 20cm x 15cm που θα αναγράφουν τον αριθμό της αγωνιστικής άδειας (licence) του οδηγού και θα τοποθετούνται στο εμπρός και πίσω παρμπρίζ του αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.
  - Κάρτα αναγνωρίσεων (καρνέ) στο οποίο θα αναγράφεται η ειδική διαδρομή, ο αριθμός αγωνιστικής άδειας (licence), ως ανωτέρω, ο αριθμός των περασμάτων (6 συνολικά) για κάθε ειδική διαδρομή, η ώρα εκκίνησης και τερματισμού για το κάθε πέρασμα.
  - Το σύστημα gps tracking,

  Ο κριτής εκκίνησης θα ελέγχει τον αριθμό των περασμάτων, θα αναγράφει την ώρα εκκίνησης του κάθε περάσματος και τον αριθμό αγωνιστικής άδειας του οδηγού και τα στοιχεία του δηλωμένου αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων. Ο κριτής στον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, από όπου υποχρεωτικά πρέπει να εξέρχεται το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων, οφείλει να γράψει την ώρα που το κάθε πλήρωμα που κάνει αναγνώριση παρουσιάστηκε στον τερματισμό (stop) της ειδικής διαδρομής.
  Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την συνεχή λειτουργία του gps tracking που θα του χορηγηθεί από τον διοργανωτή για τις αναγνωρίσεις. Πρέπει να είναι απαραίτητα μέσα στο δηλωμένο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πάντα φορτισμένο.
- Ο έλεγχος ταχύτητας των οχημάτων κατά τις αναγνωρίσεις των ειδικών διαδρομών θα γίνεται με ηλεκτρονικά μέσα (πιστοποιημένο ραντάρ, gps tracking).
- Δικαίωμα συμμετοχής αναγνωρίσεων έχουν ΜΟΝΟ οι αγωνιζόμενοι που έχουν δηλώσει συμμετοχή στον εκάστοτε αγώνα.
- Το παράβολο συμμετοχής των αναγνωρίσεων μπορεί να ανέλθει σε ποσό έως 50 ευρώ ανά συμμετοχή και θα ενσωματωθεί στο παράβολο συμμετοχής του αγώνα που αφορά το σωματείο. Η διαμόρφωση του παράβολου συμμετοχής περιγράφεται στην εγκύκλιο 3 Παράβολα και Πρόστιμα.
- Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας χρειαστεί αλλαγή αυτοκινήτου αναγνωρίσεων θα πρέπει να δηλωθεί εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα.
- Από την ημέρα ανακοίνωσης του αγώνα μέχρι και την λήξη του αγώνα δεν επιτρέπεται σε κανένα αγωνιζόμενο να βρίσκεται στην ειδική διαδρομή εκτός των ημερών που το σωματείο έχει ορίσει για αναγνωρίσεις. Αν για λόγους ανωτέρας βίας χρειάζεται κάποιος αγωνιζόμενος να διασχίσει την ειδική διαδρομή, θα πρέπει να στείλει e-mail στην Ομοσπονδία. Η Ομοσπονδία αφού εξετάσει το αίτημα θα απαντήσει στον ενδιαφερόμενο.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει, μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει).

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες**.**

10.8 Αναφορά ατυχήματος

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ ΣΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

10.10.1 Περνώντας από σημείο της διαδρομής που επιδεικνύεται **κόκκινη σημαία**, ο οδηγός πρέπει άμεσα να ελαττώσει ταχύτητα και να παραμείνει με μειωμένη ταχύτητα μέχρι τον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, ακολουθώντας τις οδηγίες των ενδιαμέσων ή των οδηγών των οχημάτων ασφαλείας. Κόκκινες σημαίες θα εμφανίζονται σε όλους τους ενδιαμέσους που προηγούνται του ατυχήματος. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.

10.10.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχτεί **κόκκινη σημαία** θα πάρει έναν θεωρητικό χρόνο για την ειδική διαδρομή, σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΓΚ Ράλλυ.

10.10.3 Η **κόκκινη σημαία** θα επιδειχθεί στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Οι κόκκινες σημαίες μπορούν να επιδειχθούν μόνο από κριτή που φορά το κίτρινο γιλέκο με το σήμα του κεραυνού και μόνο σε σημείο της ειδικής διαδρομής που σηματοδοτείται από πινακίδα ενδιαμέσου. Η ώρα που επιδεικνύεται η κόκκινη σημαία θα καταγραφεί από τους ενδιαμέσους και θα δοθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες.

10.10.4 Εκτός από την **κόκκινη σημαία** καμία άλλη σημαία δεν μπορεί να επιδειχθεί σε ειδική διαδρομή.

10.10.5 **Κόκκινη σημαία** θα είναι διαθέσιμη σε κάθε ενδιάμεσο.

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Διοικητικός και Τεχνικός έλεγχος εξακρίβωσης καθώς και η παραλαβή υλικών θα γίνει το Σάββατο 7/11/2026 από 09:00 μέχρι 13:00 στις εγκαταστάσεις της εταιρείας My ΚΤΕΟ στην ΕΟ Αλιβερίου – Κύμης, Βέλος ΤΚ34500

11.1 Διοικητικός έλεγχος

Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν στον διοικητικό έλεγχο:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού, συνοδηγού (Δελτία αθλητού)
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (αν υπάρχει).
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου κλπ). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΠΑ, το οποίο θα σφραγίσει η γραμματεία.
- Δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου και πλήρης homologation (στους τεχνικούς εφόρους).
  Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

- **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

11.2 Τεχνικός έλεγχος

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου ΔΕΝ ισχύει.

11.2.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.2.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.2.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.2.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.2.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)

11.2.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα του επιβληθεί πρόστιμο από τους Αγωνοδίκες ίσο με 100 Ευρώ.

11.2.10 Στον χώρο του τεχνικού ελέγχου θα γίνει και η παραλαβή των transponders χρονομέτρησης (σένσορες) από την INFOMEGA για όσα πληρώματα δεν έχουν τοποθετημένο μόνιμο. Οι αγωνιζόμενοι αυτοί δεν θα πληρώσουν για τα ην ενοικίασή τους.

11.2.13 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:
Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.
Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία. Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία το Σάββατο 7/11/2026 και την Κυριακή 8/11/2026 **1:30 ώρα πριν το ωράριο του πρώτου αυτοκινήτου**.

ΑΡΘΡΟ 12 – *ΕΚΚΙΝΗΣΗ*

SHAKEDOWN

12.1 Θα οργανωθεί προαιρετικό Shakedown με επιπλέον παράβολο συμμετοχής 100,00 € το Σάββατο 7/11/2026 από ώρα 12:30 – 15:30 σε ειδική διαδρομή της περιοχής Αγίος Ιωάννης Αλιβερίου μήκους 3.00 χλμ με έως 4 περάσματα, maximum, για όσα πληρώματα το επιθυμούν.

Ρητώς επισημαίνεται ότι η δήλωση συμμετοχής στο Shakedown πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο του Σωματείου agonistiko.auto@gmail.com σε φόρμα που υπάρχει στο site του ΑΣΜΑ, www.agonistiko.gr το αργότερο έως την Παρασκευή30/10/2026, καταθέτοντας στον τραπεζικό λογαριασμό του ΑΣΜΑ (βλέπε Παράβολα Συμμέτοχης, παραπάνω) το επιπλέον παράβολο συμμετοχής. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή είναι αυτοκίνητο και πλήρωμα να έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία του Αρχικού Τεχνικού και Διοικητικού Ελέγχου αντιστοίχως, σύμφωνα με το αρ. 11 του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού.

Σε περίπτωση που δεν δηλωθούν τουλάχιστον 15 συμμετοχές στο Shakedown τότε η διεξαγωγή του θα ακυρωθεί.

12.2 Πανηγυρική εκκίνηση

Θα οργανωθεί το Σάββατο 7/11/2026 στην Πλατεία Λιγνιτωρύχου στο Αλιβέρι, με ωράριο εκκίνησης πρώτου αυτοκινήτου 18:30.

Όλα τα αυτοκίνητα **πρέπει να παρουσιαστούν** στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο αναμονής πριν την πανηγυρική εκκίνηση, το **αργότερο έως τις 18:00**

12.2 **Επίσημη ώρα**

. Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS+ την ώρα ζώνης.

12.3 **Εκκίνηση του αγώνα**. Η Εκκίνηση του αγώνα θα γίνει το Σάββατο **7 /11/2026, στις 18:30 στην Πλατεία Λιγνιτωρύχου.**

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο αναμονής πριν την Εκκίνηση το αργότερο μέχρι τις 18:00.

Η εκκίνηση του Σκέλους 2 θα δοθεί την **Κυριακή 8/11/2026 και ώρα 09:00**, **SERVICE B OUT**

Το ωράριο εκκίνησης του Πρώτου Σκέλους θα ανακοινωθεί το Σάββατο 7/11/2026, στις 15:30

Το διάστημα εκκίνησης μεταξύ των αυτοκινήτων θα είναι 2 λεπτά, εκτός εάν οι συμμετοχές είναι περισσότερες από τριάντα, οπότε θα αποφασιστεί αναλόγως από την Οργανωτική Επιτροπή και θα ανακοινωθεί με Δ.Π.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

12.4 **Σειρά Εκκίνησης**

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων Ράλλυ χώματος με τα Ιστορικά Αυτοκίνητα να εκκινούν πρώτα.

12.5 **Χρονομέτρηση των Ε.Δ**

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.6 **Ταχύτητα αυτοκινήτων μέσα στο «Service Park» και τον «Χώρο Ανεφοδιασμού»**

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνά τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

12.7 **Λανθασμένη Εκκίνηση**

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.8.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ και Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.8.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

12.8.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.9 **Τερματισμός του αγώνα** - **Επιτρεπτή Προάφιξη**

Ο Τερματισμός του αγώνα θα γίνει στις 14:17 στις 8/11/2026στην Παραλία Καράβου.

Η προάφιξη στον τερματισμό ΣΕΧ 7Α (8/11/2026) επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

12.10 **Λήξη τελικού parc fermé**

Το parc fermé λήγει 15 λεπτά μετά το τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, εκτός αν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν διαφορετικά.

12.11 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: Μπλε γιλέκο

Χρονομέτρες:	Μπλε γιλέκο με το σήμα του ΑΣΜΑ
Ενδιάμεσοι:	Πορτοκαλί γιλέκο με σήμα κεραυνού
Φύλακες:	Πορτοκαλί γιλέκο με το σήμα του ΑΣΜΑ

12.12 **Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Θα γίνει την **Κυριακή 8/11/2026, στις 14:30, στον χώρο του parc fermé**. Σε περίπτωση ένστασης το/τα αυτοκίνητο/τα θα μεταφερθούν για έλεγχο με συνοδεία στο ΜγΚΤΕΟ ΕΟ Αλιβερίου – Κύμης, Βέλος.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

ΑΡΘΡΟ 13 ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Δικαίωμα ένστασης / έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι η τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα (ΓΚ άρθρο 48.1)

14.1 Το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παράβολου συμμετοχής

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες, ποσό (Εγκύκλιος 3/2025)

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2025).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2025).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (άρθρο 15.3). Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο ποσόν των 1000€. Καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, το Δελτίο Αθλητή του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παράβολου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει στις 15:45 και θα αναρτηθούν στον επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του αγώνα στο χώρο της Γραμματείας.

15.2 Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα στην Γραμματεία του αγώνα θα υπάρχει Πίνακας Ανακοινώσεων όπου και θα αναρτώνται τα αποτελέσματα.

16 ΒΡΑΒΕΙΑ ΚΥΠΕΛΛΑ
Θα απονεμηθούν τα εξής:

Γενική Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ
Στους νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΔΗΓΩΝ και ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ F2 (R+N+A)
Στους νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΔΗΓΩΝ ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ F2 / E
Στους νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ:ΟΔΗΓΩΝ ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ

Στους νικητές κάθε κλάσης: Κύπελλα
Στους Δεύτερους κάθε κλάσης: Κύπελλα
Στους Τρίτους κάθε κλάσης: Κύπελλα

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΔΗΓΩΝ ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ RC3
Στους νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΔΗΓΩΝ UNDER 30
Στους νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

Στην **F2 (R-N-A) & F2 (E) ,** στην **RC 3** απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.
Στις υπόλοιπες κλάσεις απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα της ίδιας κλάσης. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κλάση και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.
Κύπελλα στον νικητή οδηγό, στον δεύτερο και στον τρίτο στην κατηγορία κάτω των 30 ετών.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Γενική Κατάταξη Οδηγών - Συνοδηγών
Στους Νικητές : Κύπελλα
Στους δεύτερους : Κύπελλα
Στους τρίτους : Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών Οδηγών - Συνοδηγών (1,2,3,4)
Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Κατάταξη στις κλάσεις (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)
Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι έξι (6) με μειωμένους βαθμούς για το Κύπελλο ή οκτώ (8) με πλήρη βαθμολογία
Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλλων:
Αν εκκινήσουν πάνω από τρείς (3) σε κατηγορία η κλάση μετά τις συνενώσεις π.χ. τέσσερεις (4), θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρείς (3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.
Γενική κατάταξη Οδηγών -Συνοδηγών Κατηγοριών 5,6,7
Στους Νικητές : Κύπελλα
Στους δεύτερους : Κύπελλα
Στους τρίτους : Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών Οδηγών - Συνοδηγών (5,6,7)
Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι πέντε (5) με μειωμένους βαθμούς για το Κύπελλο ή επτά (7) με πλήρη βαθμολογία
Αν εκκινήσουν πάνω από τρείς (3) σε κατηγορία μετά τις συνενώσεις π.χ. τέσσερεις (4), θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρείς (3) πρώτους κάθε κατηγορίας.

16. ΑΠΟΝΟΜΗ

16.1 Η απονομή θα γίνει στον χώρο της ράμπας Τερματισμού στον Κάραβο Αλιβερίου, την **Κυριακή 8/11/2026**, στις **16:00.**

16.2 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.